

## Balade en bord de Meuse

Après que les nautes romains la parcouraient, les marchands frisons du 7<sup>e</sup> au 10<sup>e</sup> installèrent, à certains endroits stratégiques, des débarcadères ou « appleits ».

Cependant, ce fleuve rapide et impétueux présentait bien des difficultés aux utilisateurs. Il n'était praticable que quelques mois par an, d'autant plus que les hallages restaient souvent impraticables : entrepôts, entretiens peu respectés des berges rendaient difficile le trafic fluvial. Depuis le 19<sup>e</sup> siècle cependant, d'importants travaux ont été réalisés pour permettre son étiage régulier rendant ainsi le transport des marchandises et des personnes plus régulier.

Le grand fleuve dynamise donc toutes les potentialités de sa vallée : il accélère l'essor urbain, attire les nations pour son importance stratégique, favorise les relations économiques et commerciales, régionales et internationales, diffuse les idées nouvelles permettant un dévelop-

pement social.

Enfin, il remplit toute une série de fonctions très diversifiées : tourisme, pêche, construction navale...

### L'itinéraire

En partant du Rieudotte où sous l'ancien régime se trouvait un peuplier délimitant le comté de Namur et la Principauté de Liège, vous verrez l'embouchure du Ry d'Otte où se trouvaient depuis le 15<sup>e</sup> siècle au moins une forge et un maka (actuellement château).

Vous longerez ensuite le village des Pûpis (pipiers) et passerez devant l'ancienne piperie de Désiré Barth qui commercialisa ses produits jusqu'en Californie.

Au niveau du château Noël, vous imaginerez la présence d'un pont romain qui reliait le Condroz à la chaussée Brunehaut et qui fut détruit à la bataille d'Andenne en 1152, résultat d'un conflit séculaire entre Namur et Liège. En-

suite, le long du quai, jusque-là caserne des pompiers, vous concevrez aisément la série impressionnante d'usines très diversifiées et qui s'y sont installées depuis la construction de la chaussée à la fin du 18<sup>e</sup> s : briqueteries, papeterie, fabrique de porcelaine... toutes disparues aujourd'hui et qui ont fait place à de grands magasins et de buildings. Vous passerez devant le cimetière des fusillés en souvenir des plus de 250 victimes assassinées en août 1914, et inauguré six ans plus tard. Là, il faut admirer la dalle commémorative représentant l'ange de la Paix apportant aux victimes innocentes la palme du martyr. Après quelques km, vous arriverez au barrage-écluse construite en 1979. Ici, il vous sera très agréable de vous poser sur les berges et d'observer le mécanisme complexe de l'installation et de faire de temps en temps un signe de courtoisie aux bateliers qui passent. •

Ph. Wascotte